



**Verslag:** Bewonersplatform-vergadering Schelderode

**Vergaderlocatie:** videovergadering; een uitnodiging werd via email verstuurd naar alle leden door Matthias Meirlaen voor het bijwonen van een Zoom meeting

**Datum:** woensdag 16 december 2020 19 uur

**Aanwezig:** Matthias Meirlaen (voorzitter van de vergadering), Marc De Loose, Ann Depicker, Dirk De Cock, Filip Langouche, Tom Van Acker, Greet Van Hoecke (verslag).

**Verontschuldigd:** /

De co-voorzitter Matthias Meirlaen heeft de vergadering voorbereid aan de hand van een presentatie die op het scherm werd gedeeld. Hierdoor was het mogelijk om het verloop van de vergadering vlot te volgen.

**Agendapunten:**

- 1 Stand van zaken
  - 1.1 Kerk
  - 1.2 RUP Open Ruimte
  - 1.3 Fietsbrug
  - 1.4 Jaagpad langs de Schelde
  - 1.5 Gaverse Steenweg
  - 1.6 Project Rodeland
  - 1.7 Varia
- 2 Verslag commissie trage wegen

# 1 STAND VAN ZAKEN

## 1.1 KERK

- Multifunctionele “kerk” voor eerder kleinschalige activiteiten met maximumcapaciteit voor 270 personen
- Normalerweise binnenkort aanvang werken (afwerking wordt voorzien eind 2022)
- Plannen te bezichtigen op affiche aan de ingang van het kerkhof kant Gaverse Steenweg

## 1.2 RUP Open Ruimte

- Vorig bericht gemeente: gemeente doet verder (ondanks mogelijke grote kost); terugkoppeling voorjaar 2021
- De Vlaamse regering en de Vlaamse meerderheidspartijen hebben een akkoord bereikt over de zogenoemde betonstop. [...] De betonstop houdt in dat er in principe niet meer wordt gebouwd in de open ruimte. De vorige Vlaamse regering is het niet eens geraakt over de kwestie omdat er discussie was over de vergoeding voor de grondeigenaars.
- Volgens berichtgeving (zie VRT 9/12) moeten gemeenten volledige kost van de grond vergoeden.

## 1.3 FIETSBRUG

- Volgens Schepen Van Huffel is er veel informele consensus tussen De Pinte en Merelbeke over het bouwen van een fietsbrug tussen Zevergem en Schelderode.
- Marc De Loose stelt, in navolging van Leon Crommelinck, voor om Frederik De Smet te contacteren en uit te nodigen op een volgende vergadering om de voor- en nadelen van dit project te bespreken. Recreatie vormt op zich geen afdoende argument om tot de bouw van de fietsbrug over te gaan. Het utilitaire karakter van de fietsbrug, o.m. om veel pendelaars via De Pinte een betere trein communicatie met Brussel te bezorgen, vormt een belangrijker argument.

## 1.4 JAAGPAD LANGS DE SCHELDE

- Dit is een bevoegdheid van de dienst Vlaamse Waterweg. Deze laten voorlopig geen Speed pedelecs toe op het jaagpad.
- Een veilige fietsroute langs de Schelde is in uitvoering. Het eerste deel van de fietsverbinding Schelderode – Merelbeke is nu prima in orde, maar het tweede deel is zeer hobbelig en onveilig. Er wordt gevraagd om op een plan aan te duiden waar de fietsweg zou moeten verbeterd worden en dit door te sturen naar de gemeente.

## 1.5 GAVERSE STEENWEG

Gaversesteenweg (“daverse steenweg”)

- Wachten op resultaat minnelijke expertise
- Navraag bij gemeente volgt

## 1.6 PROJECT RODELAND

- Project Rodeland, gemeente-overschrijdend, en Bewonersvergadering (Schelderode gaat vooruit!)
- Website <http://www.rodeland.be/acties>

“De 20 projectpartners zijn momenteel aan het bekijken van welke acties ze werk willen maken de komende jaren. Een lijst van prioritaire acties is in opmaak en zal je hier binnenkort kunnen bekijken. Op deze pagina komt in een latere fase ook een overzichtskaart waarop je kan zien waar welke acties zijn opgestart.”

- Suggestie: online bewonersvergadering organiseren?

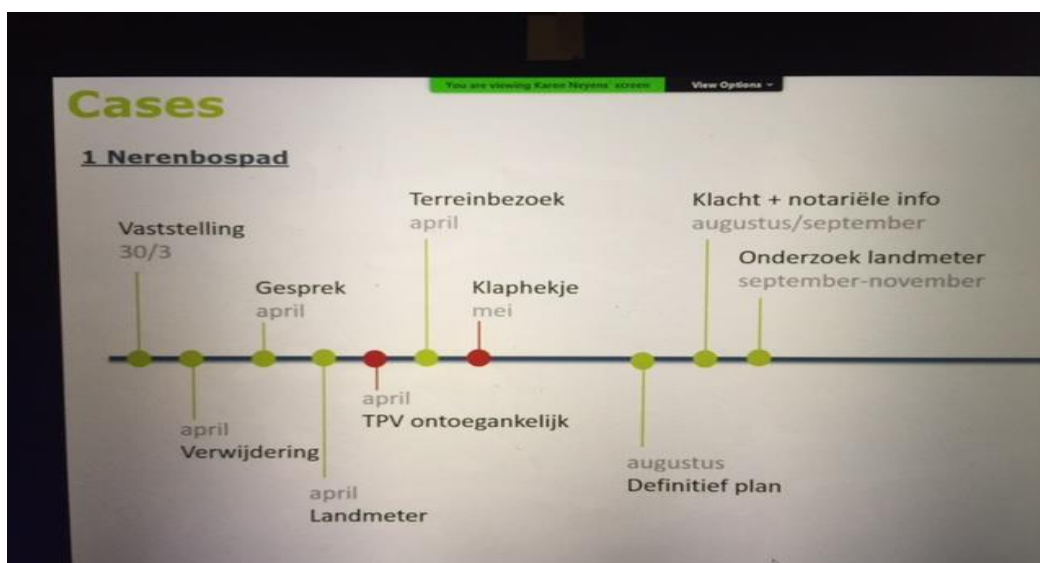
## 1.7 VARIA

Indien gunstige evolutie van corona kunnen we eraan denken om een zomeractiviteit te organiseren, vb naar aanleiding kleine kermis Schelderode.

## 2 VERSLAG COMMISSIE TRAGE WEGEN

Matthias was aanwezig op de vergadering georganiseerd door de gemeente ivm trage wegen. Het is de gemeente die instaat voor het onderhoud/groenbeheer.

- De gemeente maakt werk van een verbinding van trage wegen en wil de *missing links* wegwerken.
- Om de fiets-verkeersdrukke in het centrum van Merelbeke langs de Hundelgemse Steenweg te verminderen wordt gewerkt aan een alternatieve fietsroute waarvoor nog een paar onteigeningen moeten gebeuren.
  - ⇒ Ontwikkeling alternatieve verbinding links (naar Sportstraat)
  - ⇒ Ontwikkeling alternatieve verbinding rechts van gemeentehuis
- Verslag trage wegen: Hogenbospad en Vijverbroekwegel
  - Gemeente heeft veel gronden opgekocht met natuurontwikkeling en uitbreiding netwerk trage wegen
  - Afwachten op schattingsverslag ANB (één klein stukje ontbreekt)
  - Ontwikkeling van een ruiterroute
  - Nerenbospad: evolutie van het probleem: momenteel opnieuw toegankelijk



- Suggesties en vragen vanuit het bewonersplatform om het gebruik van de trage wegen verder te faciliteren en te stimuleren:
  - ⇒ Op kaart aanduiden waar kan geparkeerd worden (m.i.v. fietsstalling), waar er openbare toiletten zijn, waar er banken of rustpunten met vuilbakjes zijn. De leden van het bewonersplatform denken alvast graag mee over mogelijke punten van verbetering in Schelderode (goede plekjes voor bijkomende bankjes/vuilbakjes).
  - ⇒ Is het opportuun om op kaart en/of ter plaatse de toegankelijkheid en de toestand aan te kondigen (bijv. al of niet ook fietsers; modder in bos/verharde weg)?
  - ⇒ Wat met mountainbikers? Voor vele mensen is dit een belangrijke vorm van ontspanning maar anderzijds worden de wandelpaden kapotgereden en zijn er conflicten met wandelaars.
  - ⇒ Her en der infobordjes plaatsen (ter herinnering van trage wegen; rustpunten; openbare toiletten;...). De kaarten/informatie zo goed mogelijk verspreiden.
  - ⇒ Aan de ingang van de bospaden her en der fietsstalling voorzien.
  - ⇒ Wandelingen aanduiden met tijdsduur die ze in beslag nemen.
  - ⇒ Een groot pluspunt zou zijn indien het Trage Wegen netwerk in het gebied Rodeland zou kunnen opgenomen worden in de wandelknooppunten-kaarten. Kan contact opgenomen worden?
  - ⇒ Is het opportuun om bordjes te voorzien die vermelden hoeveel km/minuten het duurt om stappend en/of fietsend van punt A naar punt B te gaan (bijv. dorp Schelderode naar centrum Merelbeke via de trage wegen)?
  - ⇒ Als het nuttig wordt geacht dat een stukje trage weg tijdelijk door een organisatie omwille van algemeen nut wordt afgesloten (zoals de bescherming van de broedplaats van de wespandief – cf. Luisdonkpad), is het nuttig om dit ook ter plaatse te communiceren (bordje met foto en wat uitleg) om zo het begrip en de kennis van de tragewegegebruiker te verhogen.
  
- Het bewonersplatform van Schelderode juicht in elk geval de aanpak van de trage wegen door de gemeente toe. Het is een goed idee om de verkeersveiligheid in het centrum en elders in Merelbeke te verhogen via alternatieve routes en om het potentieel van de trage wegen verder uit te werken en te benutten.

**Volgende vergadering zal opnieuw online verlopen. Datum wordt later meegedeeld.**